Дата официальной публикации 20.12.2023

Выписка из протокола заседания правления ОАО «РЖД» № 99 от 12 декабря 2023 г.

I. ОБ ИЗМЕНЕНИИ УРОВНЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ТАРИФОВ НА ТРАНЗИТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ УДОБРЕНИЙ МИНЕРАЛЬНЫХ (ПОЗИЦИИ ЕТСНГ 433, 434) В СОБСТВЕННЫХ (АРЕНДОВАННЫХ) ВАГОНАХ ИЗ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ ЧЕРЕЗ ПРИПОРТОВЫЕ СТАНЦИИ БОЛЬШОГО ПОРТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГ ОКТЯБРЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ И КАСПИЙСКОГО МОРЯ

1. Установить в соответствии с приказом ФСТ России от 21 декабря 2012 г. № 423-т/3 «Об установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий» со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, а также Правилами и условиями применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней), утвержденными приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 г. № 398-т/3 со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», утвержденного постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5 (зарегистрированного Минюстом России 9 июля 2003 г., регистрационный номер 4882) со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, на транзитные перевозки удобрений минеральных (позиции ЕТСНГ 433, 434) следующие понижающие коэффициенты:

0,80 – на перевозки в собственных (арендованных) вагонах из Республики Беларусь через припортовые станции Зензели (эксп.), Кутум (эксп.), Новолесная (эксп.), Правый Берег (эксп.), Порт Оля (эксп.), Трусово (эксп.), Яндыки (эксп.) Приволжской железной дороги и Махачкала (эксп.), Махачкала-паром (эксп.) Северо-Кавказской железной дороги;

0,90 – на перевозки в собственных (арендованных) полувагонах из Республики Беларусь через припортовые станции Большого порта Санкт-Петербург Октябрьской железной дороги: Бронка (эксп.), Автово (эксп.), Предпортовая (эксп.), Купчинская (эксп.), Санкт-Петербург-Балтийский (эксп.), Шушары (эксп.), Новый Порт (эксп.), Заневский Пост (эксп.), Ораниенбаум (эксп.), Санкт-Петербург-Финляндский (эксп.).

2. Период действия понижающих коэффициентов с 1 января 2024 г. по 31 декабря 2024 г. включительно.

II. ОБ ИЗМЕНЕНИИ УРОВНЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ТАРИФОВ НА ТРАНЗИТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ЩЕПЫ, КРОМЕ КРОВЕЛЬНОЙ (КОД ЕТСНГ 103071) В СОБСТВЕННЫХ (АРЕНДОВАННЫХ) ВАГОНАХ ИЗ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ ЧЕРЕЗ ПРИПОРТОВЫЕ СТАНЦИИ КАСПИЙСКОГО МОРЯ

1. Установить в соответствии с приказом ФСТ России от 21 декабря 2012 г. № 423-т/3 «Об установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий» со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, а также Правилами и условиями применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней), утвержденными приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 г. № 398-т/3 со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, понижающий коэффициент 0,85 к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», утвержденного постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5 (зарегистрированного Минюстом России 9 июля 2003 г., регистрационный номер 4882) со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, на транзитные перевозки щепы, кроме кровельной (код ЕТСНГ 103071) в собственных (арендованных) вагонах из Республики Беларусь через припортовые станции Зензели (эксп.), Кутум (эксп.), Новолесная (эксп.), Правый Берег (эксп.), Порт Оля (эксп.), Трусово (эксп.), Яндыки (эксп.) Приволжской железной дороги и Махачкала (эксп.), Махачкала-паром (эксп.) Северо-Кавказской железной дороги.

2. Период действия понижающего коэффициента с 1 января 2024 г. по 31 декабря 2024 г. включительно.

III. ОБ ИЗМЕНЕНИИ УРОВНЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ТАРИФОВ НА ТРАНЗИТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ НЕФТЕПРОДУКТОВ (ПОЗИЦИИ ЕТСНГ 211-215, 221-225, КОДЫ ЕТСНГ 226021, 226069, 226106) В СОБСТВЕННЫХ (АРЕНДОВАННЫХ) ЦИСТЕРНАХ ИЗ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ ЧЕРЕЗ ПРИПОРТОВЫЕ СТАНЦИИ КАСПИЙСКОГО МОРЯ

1. Установить в соответствии с приказом ФСТ России от 21 декабря 2012 г. № 423-т/3 «Об установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий» со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, а также Правилами и условиями применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней), утвержденными приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 г. № 398-т/3 со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, понижающий коэффициент 0,75 к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», утвержденного постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5 (зарегистрированного Минюстом России 9 июля 2003 г., регистрационный номер 4882) со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, на транзитные перевозки нефтепродуктов (позиции ЕТСНГ 211-215, 221-225, коды ЕТСНГ 226021, 226069, 226106) в собственных (арендованных) цистернах из Республики Беларусь через припортовые станции Зензели (эксп.), Кутум (эксп.), Новолесная (эксп.), Правый Берег (эксп.), Порт Оля (эксп.), Трусово (эксп.), Яндыки (эксп.) Приволжской железной дороги и Махачкала (эксп.), Махачкала-паром (эксп.) Северо-Кавказской железной дороги.

2. Период действия понижающего коэффициента с 1 января 2024 г. по 31 декабря 2024 г. включительно.